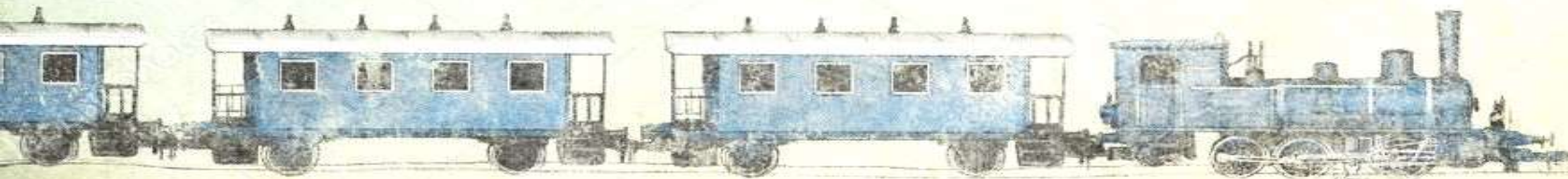


# Династия семьи Ягодинской Вероники

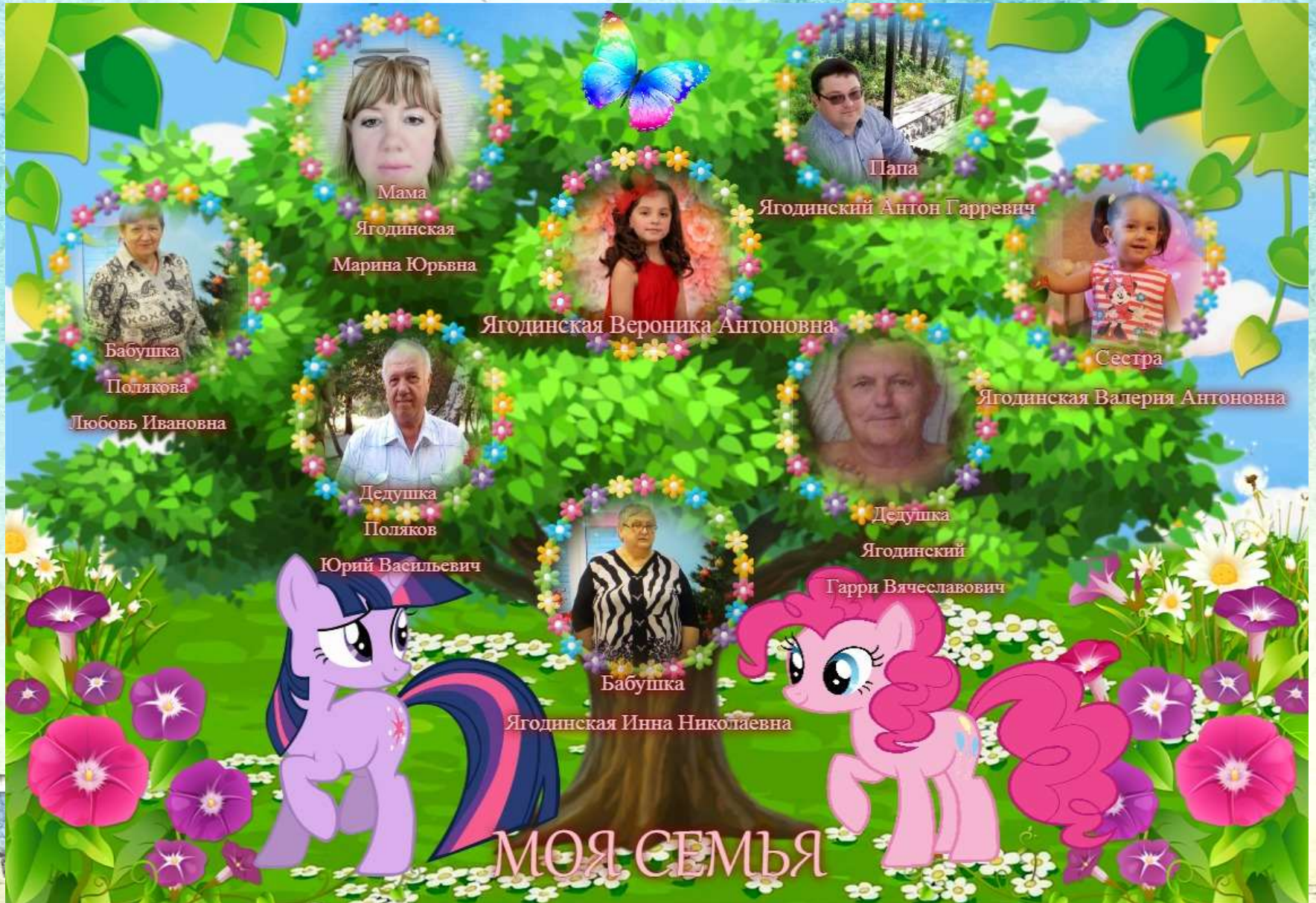
Записала Ягодинская Вероника,  
год рождения 2012

Частное общеобразовательное учреждение Прогимназия №63  
открытого акционерного общества «Российские железные дороги»  
Педагог Лысенко Е.А.





# Династия семьи Ягодинской Вероники



Мама

Ягодинская

Марина Юрьвна

Папа

Ягодинский Антон Гарревич

Бабушка

Полякова

Любовь Ивановна

Ягодинская Вероника Антоновна

Сестра

Ягодинская Валерия Антоновна

Дедушка

Поляков

Юрий Васильевич

Дедушка

Ягодинский

Гарри Вячеславович

Бабушка

Ягодинская Инна Николаевна

МОЯ СЕМЬЯ



# Династия семьи Ягодинской Вероники

Династия железнодорожников, в семье Ягодинских, началась с прапрадедушки моего папы, Семёна Николаевича Ягодинского. Он начал работать ещё до революции заместителем главного бухгалтера на станции Одесса-товарная и умер в 1942 году.

Прадедушка, Вячеслав Семёнович Ягодинский, родился в 1918 году, а в 1942 году окончил Московский Институт Инженеров железнодорожного Транспорта. Работал в разных должностях в путевом хозяйстве Северо-Кавказской железной дороги. В 1965 году был назначен первым заместителем Службы пути. В 1970 году стал начальником Второй службы и проработал там до 1984 года, в связи с выходом на пенсию. Умер в 2004 году.

Дедушка, Гарри Вячеславович Ягодинский, родился в 1946 году, в 1970 году окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта. Работать начал на станции Ростов-товарная дежурным по станции. В 1974, 1975 годах стал начальником станции Цимлянская и Волгодонская. В 1970 году заболел и потерял слух. Сейчас на пенсии.





Мой прадедушка, Сакнышев Николай Акимович родился в 1907 году в городе Владикавказ Северо-Осетинской АССР. Учился на Рабфаке, окончил и работал в политотделе Управления Азово-Черноморской дороги. Прошёл войну в железнодорожных войсках. После окончания войны он работал в профсоюзной организации Управления СКЖД. Умер прадедушка в 1966 году.

Моя бабушка, Инна Николаевна Ягодинская (Сакнышева), родилась в 1947 году. В 19 лет пошла работать в Локомотивную службу Северо-Кавказской железной дороги и одновременно училась в железнодорожном ВУЗе. В 2006 году, с должности ведущего специалиста Первой службы Управления дороги ушла на пенсию. Стаж работы более сорока лет.

Моя мама Ягодинская Марина Юрьевна (Полякова) родилась 24 сентября 1983г. в г. Батайске, закончила железнодорожную школу № 7 в 1998 году, тогда же поступила в Ростовский техникум железнодорожного транспорта на специальность «Бухгалтерский учёт, аудит и контроль на ж.д. транспорте». После окончания техникума, в 2001 году поступила на заочную форму обучения в Ростовский государственный университет путей сообщения. Одновременно с этим начала работать в должности бухгалтера в Службе пути Управления СКЖД ФГУП Министерства путей сообщения, затем в 2004г. переведена в Дирекцию по ремонту пути. В настоящее время мама продолжает работать в структуре ОАО «РЖД», заместителем начальника отдела Ростовского территориального общего центра обслуживания.



Мой папа, Ягодинский Антон Гарревич родился 23 апреля 1983г. в г. Ростове-на-Дону, закончил школу № 16 г. Батайска в 1998 году, тогда же поступил в Ростовский техникум железнодорожного транспорта на специальность «Бухгалтерский учёт, аудит и контроль на ж.д. транспорте». После окончания техникума, в 2001 году поступил на заочную форму обучения в Московский государственный социальный университет, по специальности «Финансовый менеджмент». Одновременно с этим начал свой трудовой путь в должности специалиста по документообороту, на предприятии «Желдорфармация», которая обслуживала сеть железнодорожных аптек СКЖД. Затем перешёл бухгалтером, в Вагонное депо Батайск, где вёл учет запасов и материальных средств. Железная дорога не осталась в стороне от волны развития информационных технологий и сначала двухтысячных годов началось масштабное, по своим меркам, внедрение новой глобальной системы учёта на всей РЖД – SAP ERP (R/3). Мой папа пришёл в отдел внедрения этой системы (Дорожный Центр Внедрения финансовой службы СКЖД) в 2003 году и проработал там 8 лет. За это время, он объездил практически всю Северо-Кавказскую дорогу и обеспечивал непрерывный процесс внедрения и поддержки этой системы, помогая предприятиям в целом и сотрудникам в частности, осваиваться в ней и обучаться новым процессам. В 2012 году папа уволился с РЖД (общий стаж работы более 10 лет) и продолжил свою трудовую деятельность в сфере информационных технологий. На сегодняшний день он руководит Ростовским подразделением консалтинговой корпорации ООО «Аксенчер».